Le Mont citoyen
DEMOCRATIE · SOLIDARITE · ECOLOGIE

Interpellation : Pour que les zones 30 soient vraiment des zones à 30km/h !

Ces derniers mois ont vu se créer dans plusieurs quartiers de la commune des zones 30 km/h au départ au Grand-Mont puis dans la zone des Martines.

Les directives sur la mise en place de zone 30 émises par la Direction de la mobilité et des routes est sans appel : le risque pour un.e piéton.ne d'être tué en cas de collision avec un véhicule circulant à 50km/h est six fois plus élevé qu'à 30km/h. Si l'on prend le cas d'un freinage d'urgence, la distance d'arrêt est d'environ 20 mètres à la vitesse de 30km/h et de presque 40 mètres à 50km/h, soit 2 fois plus longue.

Les nouvelles zones 30km/h sont mainenant terminées donc pourquoi revenir là-dessus ?

Bien que des panneaux indicateurs de vitesse ont été installé dans les différentes zones 30 afin de sensibiliser les automobilistes, force est de constater que ce n'est pas suffisant. Il faut savoir que dans une zone 30km/h, les piétons peuvent traverser sans devoir attendre à un passage piéton, lequel n'est plus nécessaire. Oui, mais ce cas de figure est tout simplement irréaliste pour plusieurs raisons :

- La route de Coppoz, bien que passée en zone 30km/h est un boulevard pour les adeptes de la pédale des gaz.
- La route de la Perrause se prête très bien pour tester la puissance de son véhicule tant en montée qu'en descente.
- La route des Martines ? et bien c'est une des seules zones 30km/h dont la vitesse est réellement respectée, non pas parce que des vrais contrôles de vitesse sont opérés, car les automobiles savent bien qu'au Mont il n'y en a pas et donc ils ne risquent pas d'avoir une amende, mais parce que des rehaussements de la chaussée ont été effectué à intervalle réguliers de sorte que cela force l'automobiliste à rouler à la vitesse autorisée.

Forts de ces constats, je désire savoir si des mesures de vitesse ont été réalisées depuis la mise en service de ces zones 30km/h et si oui quels sont les résultats obtenus ?

Y a-t-il des réflexions pour des aménagements supplémentaires (rehaussement de chaussée) sur les tronçons problématiques cités plus haut ? Si oui dans quels délais, si non pourquoi ? Quels sont vos arguments ? De plus avez-vous envisagé une campagne de sensibilisation auprès de la population afin de sécuriser les piétons ?

Cette problématique s'étend à plus large échelle. Le National ayant adopté un postulat demandant au Conseil Fédéral de résoudre le « casse-tête » pédagogique que représentent les zones 30km/h quand on est piéton.

Pour le Mont Citoyen : Natalie Betscha & consorts

Le Mont-sur-Lausanne, le 17 septembre 2023