Interpellations

Bus à Haut Niveau de Service Lausanne-Bellevaux - Le Mont restera-t-il au bord de la route?

15mins en transports publics à la Gare

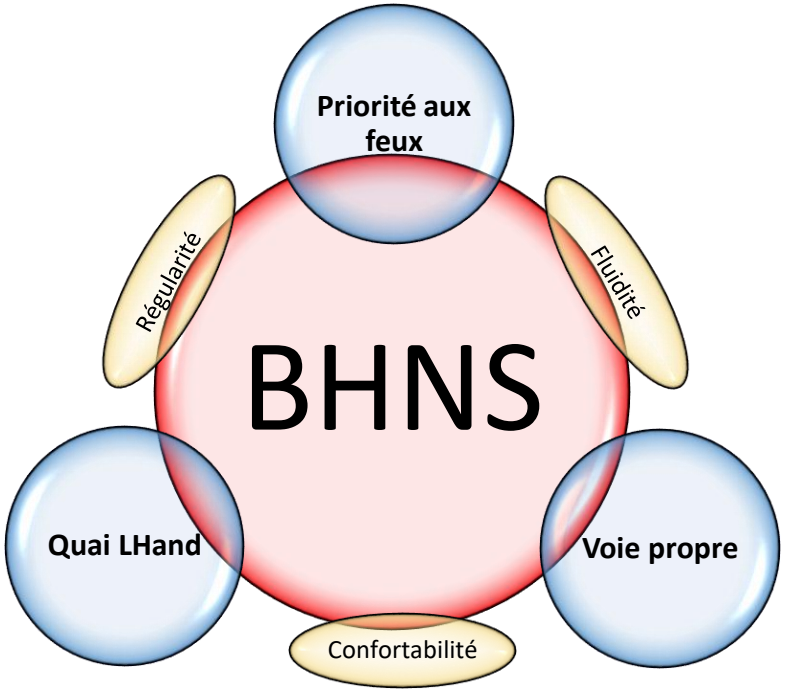
15.05.2023

Sommaire

- Les lignes BHNS et les infrastructures
- Développement en cours des TP dans la commune
- Combien de temps pour rejoindre la gare de Lausanne ou Renens ?

BHNS - Bus à haute niveau de service

- Véhicules plus grands et plus confortables
- Fréquence élevée (5-10 min aux HP et < 15 min aux HC)
- Besoins :
  - Infrastructure adaptée
  - Meilleure régulation des carrefours à feux
- Objectifs :
  - Améliorer la capacité et la régularité de service comparant à des lignes de bus habituelles
  - Donner la priorité absolue pour ces bus aux carrefours et dans la circulation

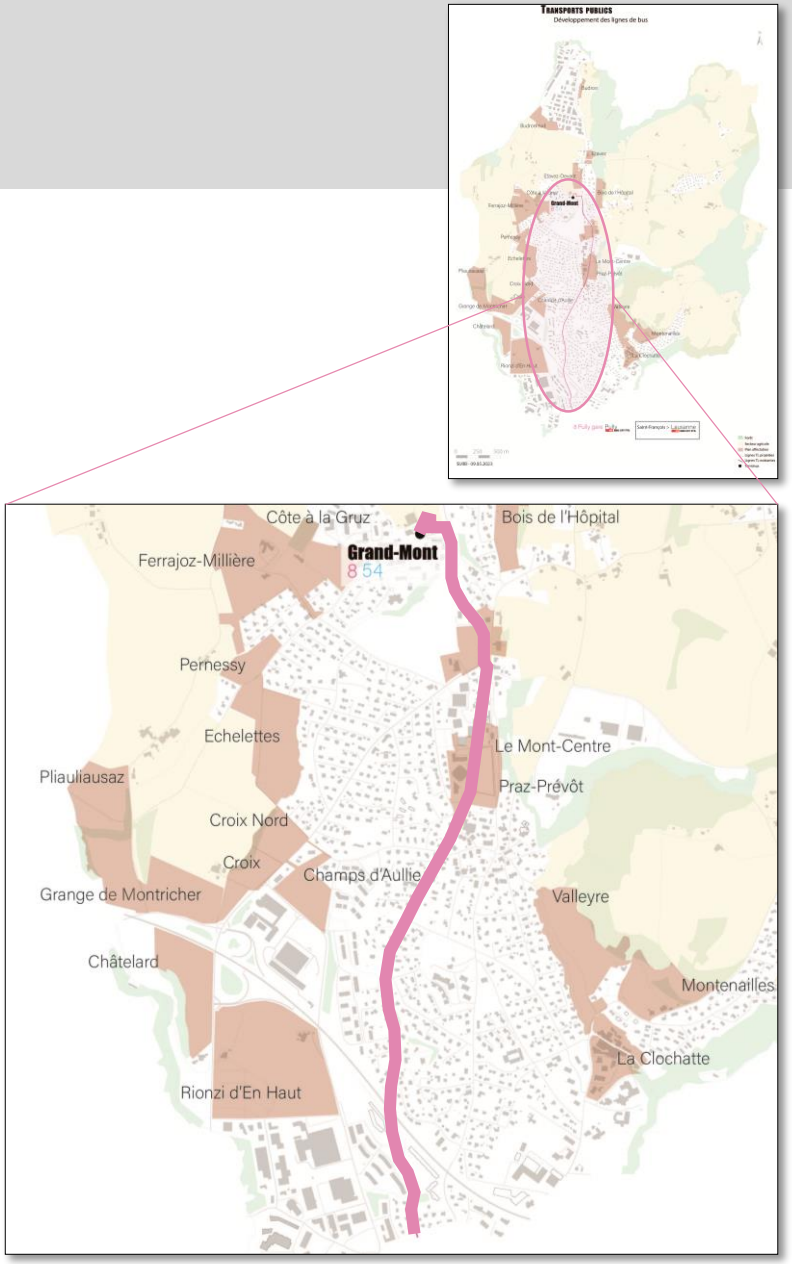


BHNS au Mont

- **Plusieurs lignes profiteront des infrastructures aménagées pour les BHNS (notamment les lignes 3, 8 , 18 et 60)**
- **Lignes actuelles garderont leur tracé**
- **Pas de lignes qui auront un terminus à Bellevaux**

TP futur au Mont

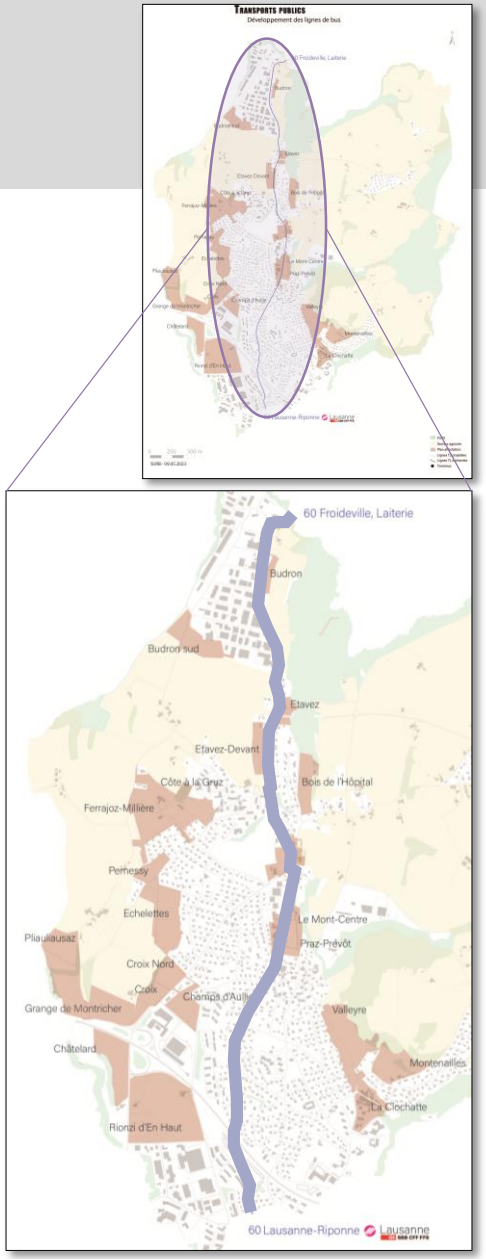
Ligne 8 Pully-Gare – Grand-Mont :



- **A l'horizon 2024 → Réflexions en cours pour augmenter la cadence (pour un passage toutes les 7.5 minutes environ)**

TP futur au Mont

Ligne 60 Lausanne-Gare – Froideville, Laiterie:

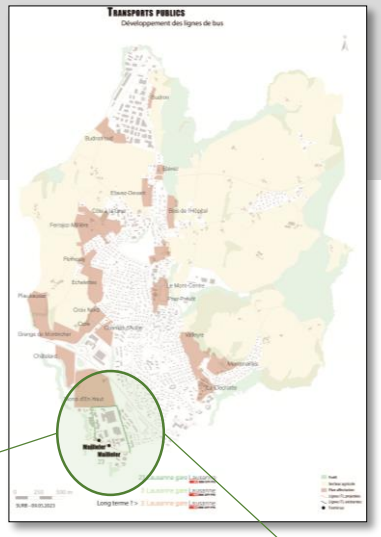


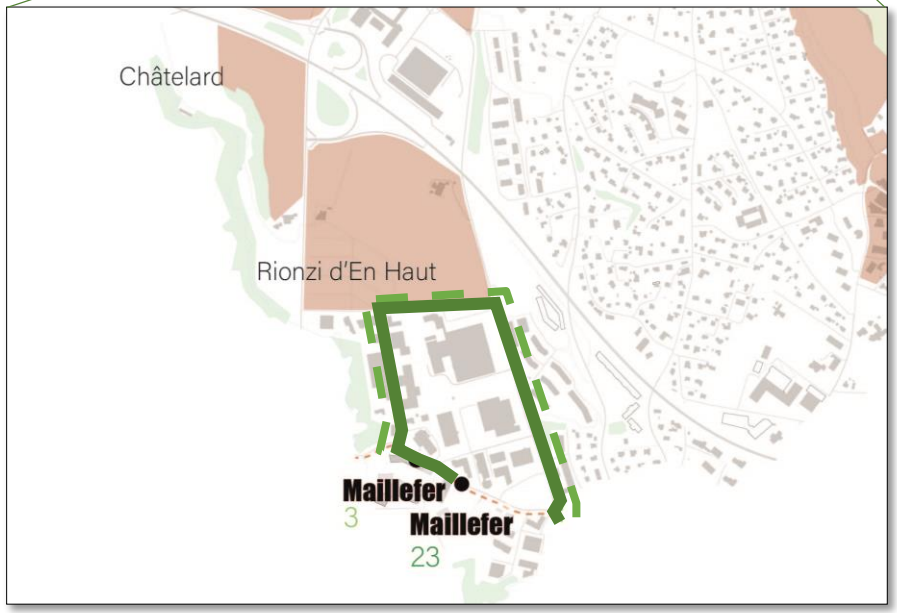
- **Etude en cours pour aménager un abri bus à l'arrêt Fougères direction Froideville avec l'aménagment d'une placette**

- **Ligne rapide depuis Le Mont jusqu'à Riponne**

LE MONT sur Lausanne

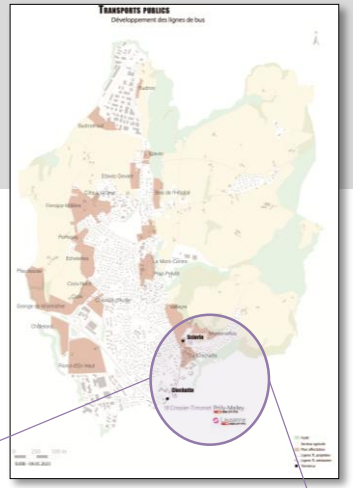
Ligne 3 Lausanne-Gare – Maillefer :

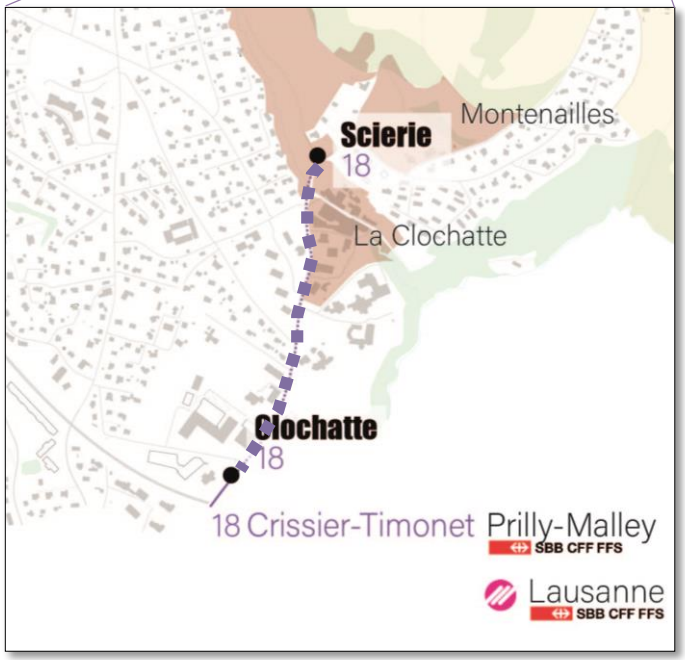




- **Juin 2024 → prolongement jusqu'à Maillefer**
- **Aménagement minimum**
- **Réaménagement complet du chemin de Maillefer et des collecteurs**

Ligne 18 Clochatte – Crissier Timonet :

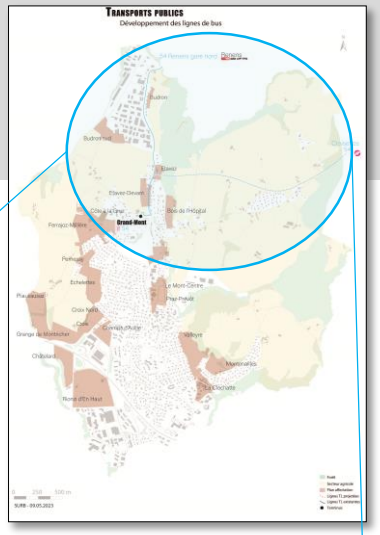




- **A l'horizon 2026 → Prolongement du terminus à Scierie**
- **Bus 18 (Clochatte → Riponne) + Métro m2 (Riponne → Lausanne gare)**
- **Mise à l'enquête prévue : fin juin 2023**
- **Préavis prévu : novembre 2023**

TP futur au Mont

Ligne 54 Renens-Gare – Grand-Mont :



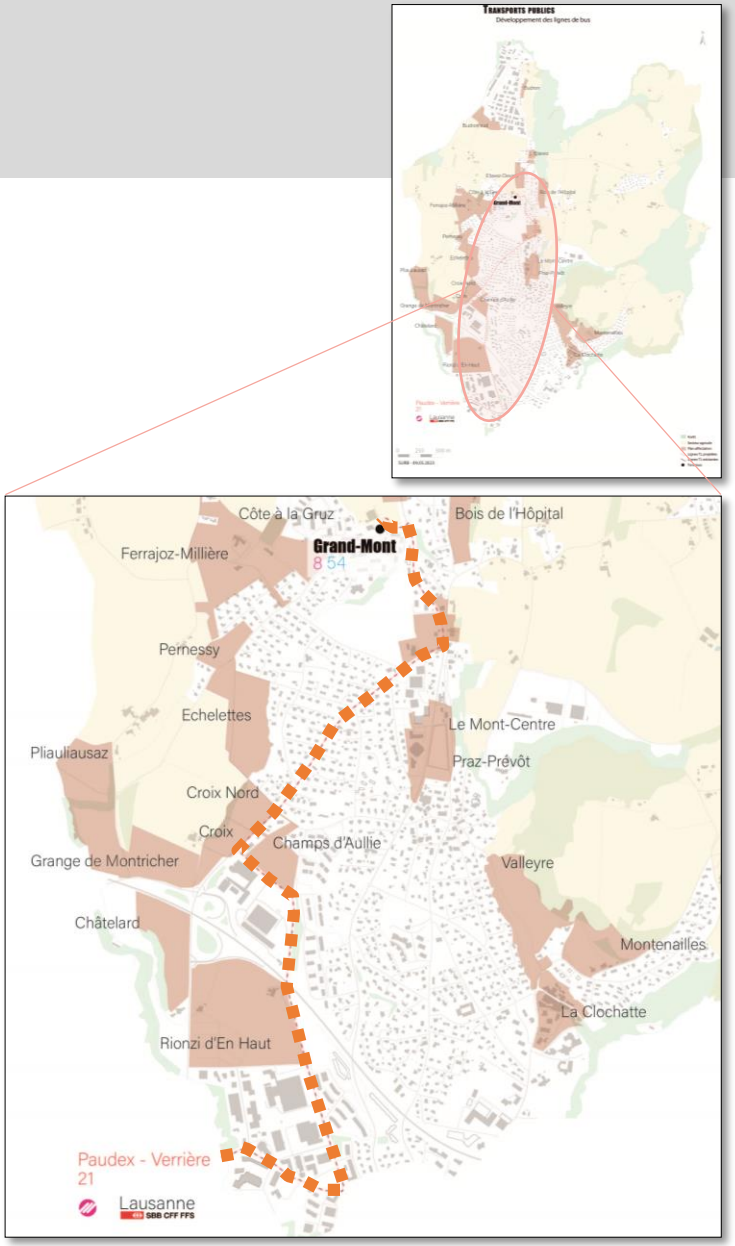
- **Fin 2024 → Mise en service → prolongement jusqu'à Epalinges**
- **Un arrêt aux Planches – Rte du Chalet-à-Gobet**

LE MONT sur Lausanne

TP futur au Mont

Ligne 21 prolongement

Paudex-Verrière, Blécherette-Grand-Mont:



- **A la rentrée scolaire 2027 → Mise en service + ajout de 10 nouveaux point d'arrêts sur la Commune du Mont → amélioration de la qualité de desserte en TP des populations**
- **A la rentrée scolaire 2027 → Fin construction du collège Champs d'Aullie**
- **Relier la Commune du Mont au futur m3**

Temps de trajet en TP

Bus 60

(Grand-Mont → Riponne) + (Riponne → Lausanne-Gare)

16’ | 4’ | 3’ | = 21’

Bus 8

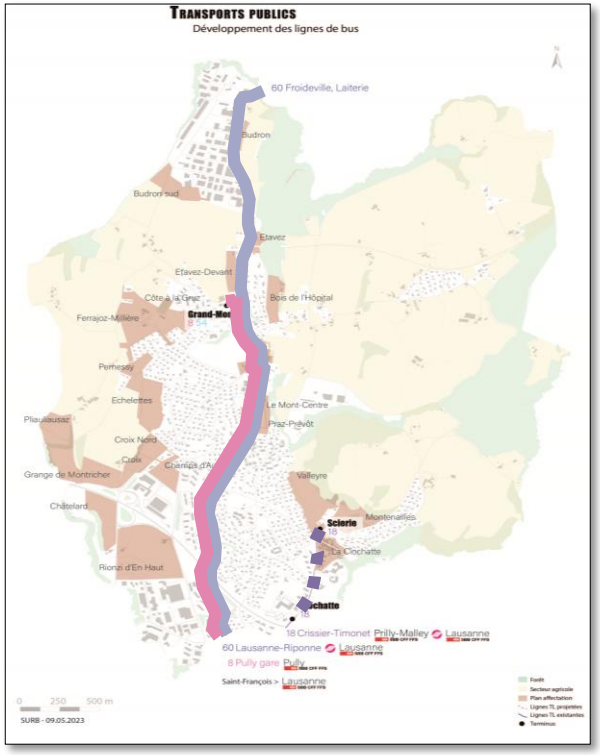
(Grand-Mont → St-François) + (St-François → Lausanne-Gare)

22’ | 7’ | = 29’

Bus 18

(Clochatte / ISL → Riponne) + (Riponne → Lausanne-Gare)

12’ | 4’ | 3’ | = 19’



LE MONT sur Lausanne

Temps de trajet en TP

Bus 54

(Grand-Mont → Renens-Gare)

38’

= 38’

Bus 54 projeté

(Grand-Mont → Epalinges → Lausanne-Gare)

15’ | 3’ | 15’

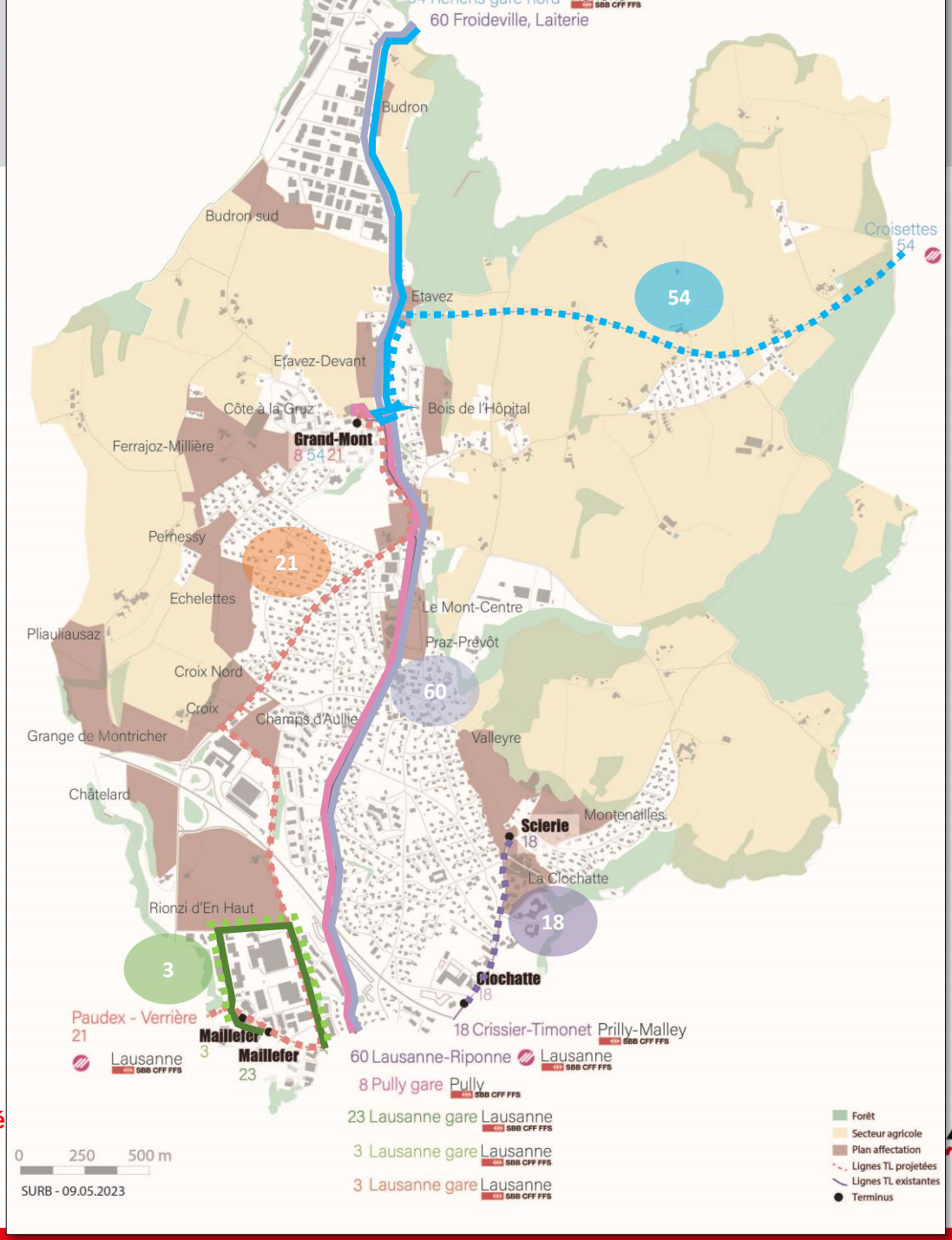
= 33’

(Grand-Mont → Epalinges → CHUV)

15’ | 3’ | 7’

= 25’

Offre projetée long terme



Questions Interpellations :

- Dans l'état actuel de la planification, quelle sera la conséquence de la mise en service du BHNS sur les lignes tL 3, 8, 18 et 60 circulant également sur cet axe ? Est-ce que le BHNS s'ajoutera aux lignes existantes, ou est-ce qu'il les remplacera en partie, de sorte que les personnes se rendant au Mont devront toutes changer de bus à Bellevaux ?

- La Municipalité envisage-t-elle le prolongement du BHNS sur le territoire communal, en particulier dans le cadre des mesures qui pourraient être proposées dans le cadre du PALM de cinquième génération ?

- Quelles sont les actions actuelles et futures de la Municipalité afin de raccourcir le temps de trajet entre Le Mont et la Gare en transports publics ?

…Merci de votre attention…