Le Mont citoyen

DEMOCRATIE • SOLIDARITE • ECOLOGIE

Interpellation – Bus à Haut Niveau de Service Lausanne-Bellevaux – le Mont restera-t-il au bord de la route?

Les bus à haut niveau de service (BHNS) font partie des axes forts de transports publics urbains prévus dans le cadre du plan d'agglomération Lausanne-Morges (PALM) de troisième génération, en complément des lignes CFF, LEB, du tram et des métros. Ce PALM date de 2016 et il est prévu qu'il déploie ses effets jusqu'en 2025. Pour y faire suite, l'élaboration et le dépôt des projets d'agglomération de cinquième génération font partie du programme de législature actuel du Conseil d'Etat [1].

En début d'année 2023, la municipalité de Lausanne a soumis au conseil communal de Lausanne un préavis (n° 2023/02) pour les crédits d'investissement visant à développer les projets d'aménagement des BHNS, dont celui prévu sur l'axe Tunnel-Borde-Bellevaux jusqu'au stade de la mise à l'enquête [2]. Ce préavis permet d'en savoir un peu plus sur ces projets. Ainsi, les mises à l'enquête des différents tronçons sur l'axe Tunnel-Borde-Bellevaux sont prévues entre 2025 et 2026, avec des chantiers jusqu'en 2028-2029.

Cet axe constituant un des axes majeurs de transports publics desservant la commune du Mont-sur-Lausanne, ce projet aura forcément des conséquences sur notre commune et sur la mobilité de ces habitant.e.s. De plus, ne serait-il pas judicieux d'envisager le prolongement de ce BHNS afin d'améliorer la desserte de la commune et de rendre le bus plus compétitifs par rapport aux transports individuels motorisés ? La ligne régionale tL 60 en particulier souffre de retards importants lors des heures de pointe, les routes étant saturées de pendulaires traversant la commune. Un report des pendulaires sur un bus prioritaire permettrait de décharger cette route.

Dans ce contexte, nous avons l'honneur de poser les questions suivantes à la Municipalité :

- Dans l'état actuel de la planification, quelle sera la conséquence de la mise en service du BHNS sur les lignes tL 3, 8, 18 et 60 circulant également sur cet axe ? Est-ce que le BHNS s'ajoutera aux lignes existantes, ou est-ce qu'il les remplacera en partie, de sorte que les personnes se rendant au Mont devront toutes changer de bus à Bellevaux?

- La Municipalité envisage-t-elle le prolongement du BHNS sur le territoire communal, en particulier dans le cadre des mesures qui pourraient être proposées dans le cadre du PALM de cinquième génération ?

Pour le Mont citoyen,

Yolanda Müller Chabloz

Le-Mont-sur-Lausanne, le 29 janvier 2023

Références :

1. Programme de législature, page 60 point 3.2 : « Soutenir les agglomérations pour l'élaboration et le dépôt de leur projet de cinquième génération, notamment pour l'agglomération Lausanne – Morges (PALM), à déposer en 2025. »
2. Communiqué de la ville de Lausanne « Lausanne prépare l'arrivée des BHNS » https://www.lausanne.ch/apps/actualites/Next/serve.php?id=13155