



RRG Léman SA Ecublens
Route de Reculan 11
1024 Ecublens

T:
F:
yohann.dewilde@renault.ch
www.rrgsuisse.ch



Annexe 1 : Offre Renault Zoe R90 Intens

Tél. priv. 021 6519191
Tél. prof.
Mobile
e-mail

Entreprise
COMMUNE DU MONT SUR LAUSANNE
route de Lausanne 16
1052 Le Mont-sur-Lausanne

No. vente 108532
Vendeur Yohann Dewilde

22 decembre 2017

Offre véhicule neuf

Nous vous remercions de l'intérêt que vous portez à l'un de nos véhicules et avons le plaisir de vous soumettre, sans engagement, notre offre suivante:

Renault Zoe R90 Intens	incl. 8.0% TVA CHF	26'600.00
Extras (selon annexe)		980.00
./ Rabais de flotte		-3'156.00
Préparation		490.00
Prix net du véhicule	CHF	24'914.00

Sous réserve de modifications des prix catalogues par l'importateur.

L'offre est valable jusqu'au:

Livraison:

Nous espérons que cette offre retiendra votre attention et restons à votre entière disposition.

Meilleures salutations

RRG Léman SA Ecublens

Yohann Dewilde



RRG Léman SA Ecublens
Route de Reculan 11
1024 Ecublens

T:
F:
yohann.dewilde@renault.ch
www.rrgsuisse.ch



Détails sur le véhicule:

Données Véhicule

Marque / Type	Renault Zoe R90 Intens		
Carross. / Portes	Berline / 5		
Cylindrée / Cylindres	/		
Puissance CV / KW	92 / 68		
Boîte	Méc.-Aut.		
Carburant	Electro		
Couleur	Blanc Glacier		
Consommation l/100 km ()			
Mixte	Ville	Route	CO2 0 g/km

Options de série

Pack City, Pack Interactive, Pack Easy, Renault Chip-carte Keyless-Drive Hands-free, Lève-vitres électriques avant et arrière, Rétroviseur extérieur électrique chauffant et rabattable, Régulateur avec limiteur de vitesse, Vitres athermiques vertes, Batteries de traction avec l'accord de location séparé, Jantes en alliage léger 16", Direction assistée électrique variable, Airbags conducteur et passager, Désactivation de l'airbag passager, Airbags latéraux avant, Ancrage arrière pour siège enfant Isofix, Assistant de démarrage, Assistance de parc arrière, Système de contrôle de pression des pneus RDK, LED Phares de jour, ABS et répart. élect. force freinage EBV/ assist. freinage, ESP/ ASR/ CSV, Climatisation automatique, Ordinateur de bord, Système audio, Renault Media-Nav. R-Link, Car Connect, Détails selon liste de prix valide de l'importateur, Aucune garantie sur l'exactitude de l'équipement de série

Options supplémentaires

369	Blanc Glacier / Peinture non métallisée spéciale 1
DRAP08	Sellerie tissu Noir
HARM02	Harmonie Noire
ZEINTER	My ZE Interactive en série 36 Mois
MMLIVE	TomTom Traffic & Connectivité 36 Mois en série
ZECONNECTP	My Z.E. Connect 36 mois (série)

Extras	Nombre	Prix
4 roues hiver 15"	1	980.00
Total incl. TVA	CHF	980.00

Préparation	Nombre	Prix
Forfait de livraison	1	490.00
Total incl. TVA	CHF	490.00

Le Mont Sur Lausanne
ch
1052 Le Mont-sur-Lausanne

Ecublens VD, le 22 décembre 2017

Offre de Leasing

Mesdames, Messieurs,

Nous vous remercions de l'intérêt que vous portez à l'un de nos véhicules et avons le plaisir de vous soumettre, sans engagement, notre offre suivante:

Marque	Type
Renault	ZOE
Calcul du financement inclus 8.00% TVA	
Prix catalogue	Fr. 26 600.00
Options	Fr. 0.00
Accessoires	Fr. 980.00
Adaptations	Fr. 0.00
Forfait livraison	Fr. 490.00
Prix catalogue Total	Fr. 28 070.00
Rabais	Fr. 3 156.00
Accompte	Fr. 0.00
Reprise	Fr. 0.00
Services financés	Fr. 0.00
Montant à financer	Fr. 24 914.00
Durée	Mois 60
Dépôt de garantie	Fr. 0.00
Kilométrage annuel	KM 10000
TAEG	% 3.97
Valeur résiduelle	Fr. 6 384.00
Tarif par mois	Fr. 360.00
Services suppl. par mois	Fr. 0.00
Redevance mensuelle totale du leasing	Fr. 360.00

Services supplémentaires inclus: aucun

Tous les prix incluent la TVA (8.00%)

Cette offre est valable sous réserve de modification des tarifs en vigueur.

L'octroi d'un financement est interdit s'il entraîne un surendettement du consommateur (art. 3 LCC).

Le financement sera réalisé par RCI Finance SA.

Nous nous réjouissons d'ores et déjà de vous livrer ce véhicule et restons dans l'attente de vos nouvelles.

Meilleures salutations



Solutions de recharge intelligentes pour véhicules électriques



HOME TWO La borne de recharge à prix avantageux pour une utilisation domestique.



PRIVATE ONE La borne de recharge idéale pour les parkings privés ou semi privés des entreprises, des particuliers ou des collectivités.



NETWORK TWO Une borne de recharge intelligente fonctionnant en réseau pour les entreprises, les collectivités publiques et les opérateurs d'infrastructures de recharge.



MASTER ONE Un système unique permettant de faire croître l'infrastructure de recharge d'un parking en fonction de son utilisation de manière flexible et économique.





HOME TWO

Est la solution simple et avantageuse pour une utilisation domestique. Elle dispose de toutes les fonctionnalités requises pour un usage privé et peut être fixée à un mur de garage intérieur ou extérieur grâce à son support intégré.



PRIVATE ONE

Conçue pour fournir 3 types de prises, la borne **PRIVATE ONE** est parfaitement adaptée à une utilisation dans des parkings d'entreprises, d'immeubles locatifs ou de maisons individuelles. Pilotable via une App iOS ou Android, elle permet de visualiser en temps réel la consommation d'énergie, l'historique des recharges ainsi que de gérer la puissance de recharge et la réservation à distance.





evpass

Mis en place en juin 2016, **evpass** est un réseau public qui compte plusieurs centaines de points de recharge (début 2017) et en fait ainsi le premier réseau en Suisse. Chaque borne de recharge propose plusieurs types de câbles afin de faciliter son utilisation. Les recharges payantes peuvent être réglées via différents moyens de paiement tels que: compte evpass, Swisspass, SMS, App IOS ou Android, carte de crédit et de débit sans contact et Apple Pay (NFC). Grâce à ses accords de partenariat au niveau national, **evpass** proposera plus de 3'000 points de recharge d'ici 2019. Plus d'informations sur www.evpass.ch



SYSTÈME DE GESTION

Le **SYSTÈME DE GESTION** Green Motion permet d'administrer des réseaux de bornes de recharge tant d'un point de vue technique que d'un point de vue administratif et économique. Son rôle de monitoring lui permet à tout instant de connaître l'état du réseau en termes de consommation, d'utilisation et de dysfonctionnement. De plus, il intègre la gestion des utilisateurs ainsi que la définition d'une politique de prix individuelle couplée à une politique commerciale permettant une automatisation des factures. Le système peut être facilement interfacé avec des outils de gestion existants de l'entreprise pour une intégration optimale (progiciel de contrôle d'accès, ERP,...).

Green Motion propose également un site Web personnalisable et des applications mobiles à l'attention des utilisateurs de véhicules électriques. Ces services permettent de suivre en permanence la charge de son véhicule, d'être averti par email ou SMS de la fin de la charge ou de trouver facilement une borne à proximité de sa destination.



NETWORK TWO

La **NETWORK TWO** est une borne de recharge à usage public. Grâce à sa robustesse et à son revêtement anti-graffiti, elle peut résister aux intempéries et au vandalisme. Cette borne permet de recharger simultanément deux véhicules (voiture ou scooter) et peut être équipée de tous les formats de prises du marché: la solution idéale dans le cadre d'une installation publique. En plus de ses capacités de recharge, la Network Two possède un système d'identification et de paiement par RFID, App, SMS, tickets de parking et cartes de crédit et de débit sans contact. Enfin, la **NETWORK TWO** peut être gérée à distance, ce qui la rend particulièrement adaptée aux entités souhaitant opérer de manière centralisée leur réseau de recharge.



MASTER ONE

La **MASTER ONE** est une solution centralisée d'identification, de paiement et de répartition dynamique de la puissance électrique allouée aux véhicules. En fonction de la croissance, on lui adjoint progressivement de nouvelles bornes de recharge. La Master One peut piloter et rendre intelligentes tout type de bornes communiquant par RS 485, CAN et Ethernet et contrôler un équilibrage de charge. Ainsi, le parking peut être équipé aussi bien de simples bornes de recharge lentes comme de bornes de recharge rapides multistandards Combo et CHAdeMO selon les besoins des utilisateurs.



LAUSANNE

Spécifications techniques



		HOME TWO	PRIVATE ONE	NETWORK TWO	MASTER ONE
Raccordement électrique	ENTRÉE PRIMAIRE	AC 230V / 20A AC 400V / 20 – 40A	AC 230V / 20A AC 400V / 20 – 40A	AC 400V / 20 – 80A	AC 230V / 6A
Chargement	PUISSANCE MAXIMALE PAR CHARGE	AC 3.7kW à 22kW	AC 3.7kW à 22kW	AC 3.7kW à 22kW	Tout type de bornes AC et DC pilotables par RS 485, CAN et Ethernet
	NOMBRE DE CHARGES SIMULTANÉES	1	1	2	
	TEMPS DE CHARGE MOYEN	1h – 4h	1h – 4h	1h – 4h	
	MODE 1 OU MODE 2	non	Prise domestique	Prise domestique	
	MODE 3	oui	oui	oui	
	– câble avec connecteur Type 1	oui	oui	oui	
	– câble avec connecteur Type 2	oui	oui	oui	
	– prise Type 2	non	non	oui	
	MODE 4 CHAdeMO OU COMBO	non	non	non	
Protection	PROTECTION CONTRE LES SURINTENSITÉS	au tableau	oui ou au tableau	oui	
	PROTECTION FI	au tableau	oui ou au tableau	oui	
	CONFORMITÉ CE	IEC 61851-1, IEC 61851-22	IEC 61851-1, IEC 61851-22	IEC 61851-1, IEC 61851-22	oui
	ANTI-VANDALISME	non	non	oui	non
	INDICE DE PROTECTION	IP55	IP55	IP55	IP55
Communication	MESURE DE LA CONSOMMATION	non	oui	oui	oui
	CONTRÔLE D'ACCÈS	app	RFID, app	RFID, app, digicode	
	SYSTÈMES DE PAIEMENT	non	RFID, app, SMS	RFID, app, SMS, Contactless (NFC), tickets de parking	
	NORMES RFID	–	ISO 14443 (Mifare), ISO 15693, Legic Advant, Legic Prime		
	GÉRABLE EN RÉSEAU	non	Ethernet, 3G		
	INTERFACE UTILISATEUR	non	non	écran couleur	écran couleur
	CONNEXION AU RÉSEAU EVPASS	non	oui (version online)	oui	oui
Résistance physique	TEMPÉRATURE	-25°C à 40°C	-25°C à 40°C	-30°C à 40°C	-30°C à 40°C
	HUMIDITÉ	<95%	<95%	<95%	<95%
Particularités	POIDS	1.5 – 3.2 kg	10 kg	85 – 105 kg	10 kg
	FIXATION	Mur	Mur / Sur pied	Mur / Sur pied	Mur / Sur pied



Green Motion une entreprise indépendante fondée à Lau-

sanne en 2009 qui conçoit et produit localement des systèmes de recharge pour véhicules électriques.

L'entreprise suisse fait partie des pionniers du marché des infrastructures de recharge et depuis sa création, installe ses bornes avec succès dans tout le pays. La gamme Green Motion comprend des bornes privées, des bornes publiques, des chargeurs rapides ainsi que des systèmes de gestion centralisée de recharge pour les parkings. Toutes les bornes Green Motion sont conçues pour opérer en réseau et disposent des fonctionnalités d'avant-garde telles que le paiement multicanal, la régulation de la recharge des véhicules en fonction de l'utilisation du réseau électrique ou encore le roaming entre opérateurs nationaux et internationaux. Les produits Green Motion sont commercialisés et maintenus par un réseau de plus de quarante partenaires comprenant les principaux services industriels et distributeurs d'énergies de Suisse ainsi que les constructeurs automobiles. Le support 24/7 de l'ensemble du parc de bornes Green Motion ainsi que le réseau national de recharge «evpass» de Green Motion est assuré par l'entreprise cablex (groupe Swisscom).

Avec le soutien de

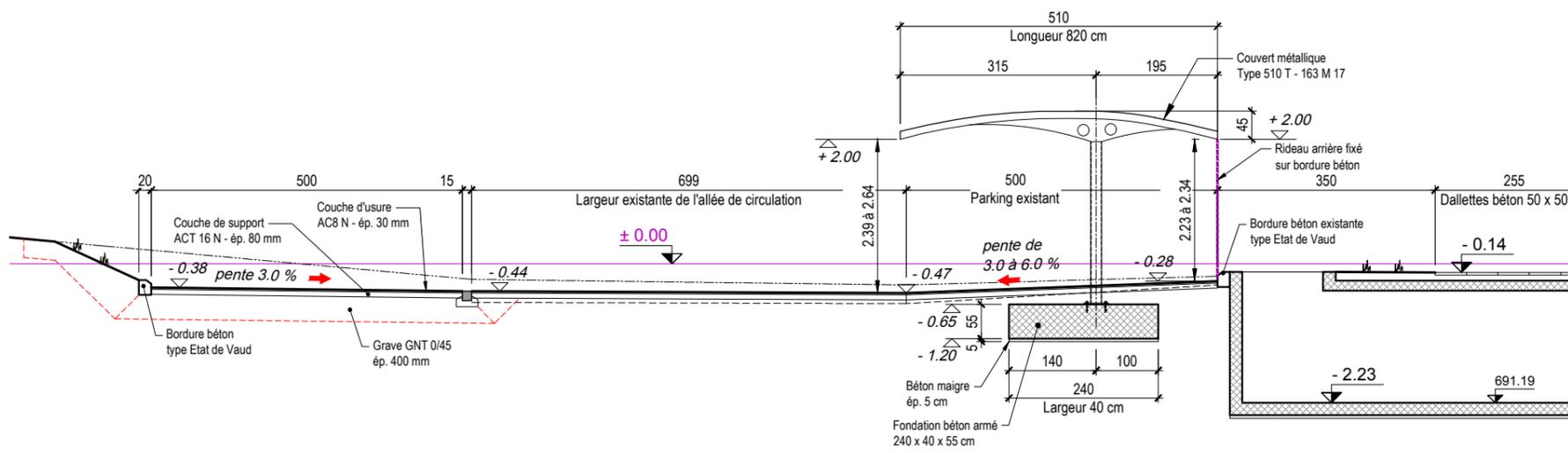


Green Motion SA
Chemin de Mallefer 59-61
1052 Le Mont-sur-Lausanne
Suisse

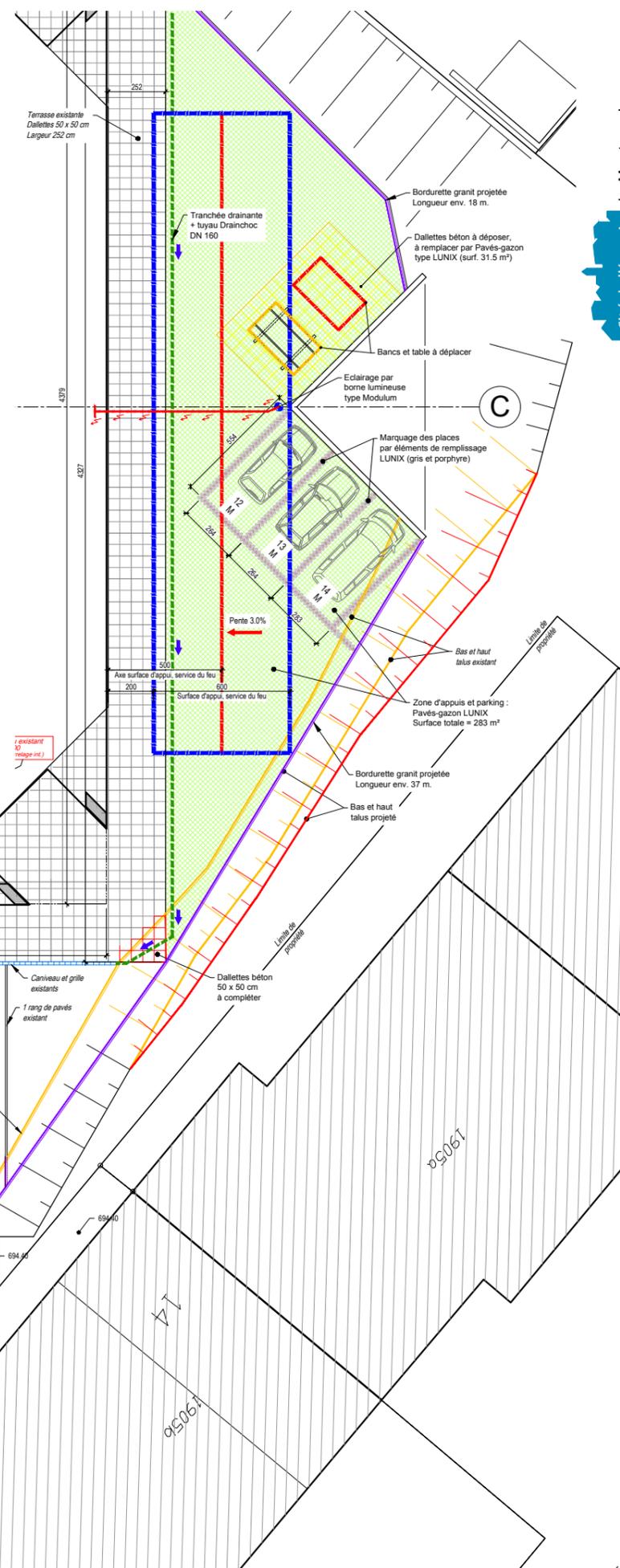
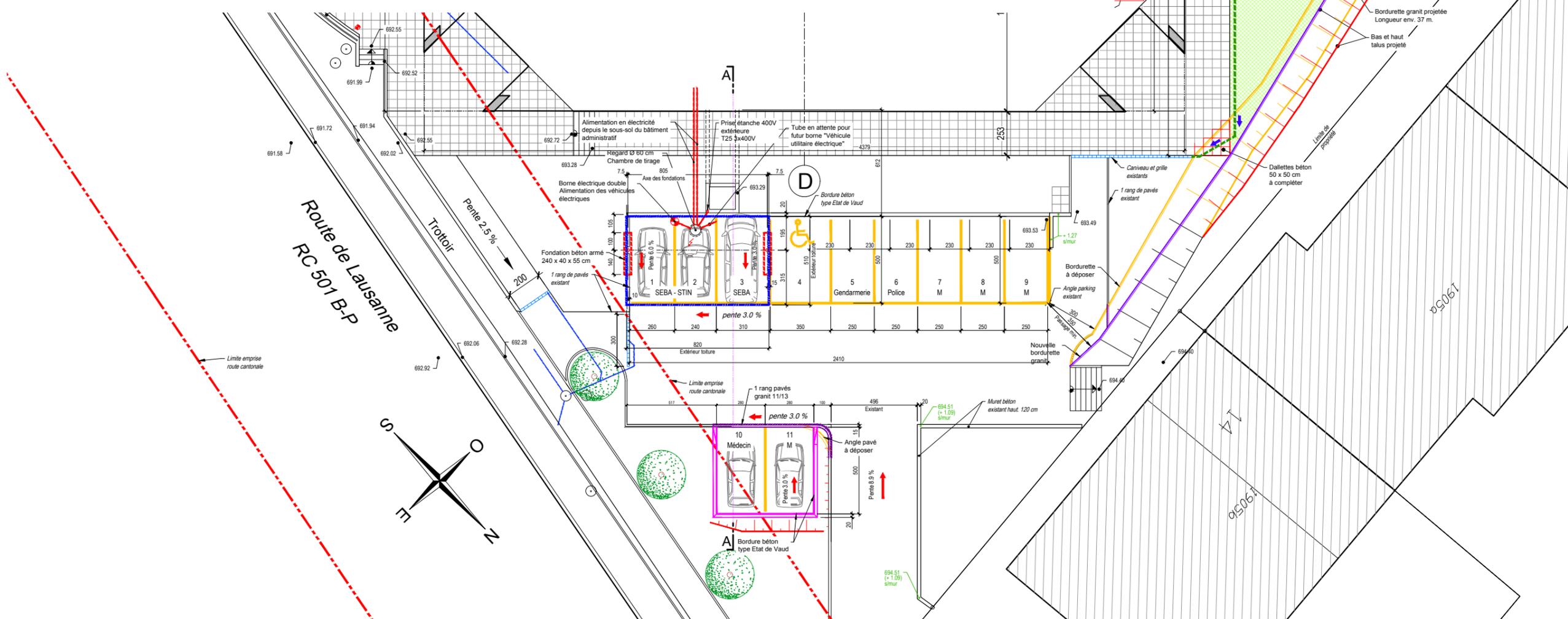
+41 (0)21 544 04 44
info@greenmotion.ch

www.greenmotion.ch
facebook.com/greenmotion

Coupe A-A 1:100



Plan de situation 1:250



Niveau ± 0.00 = Altitude 693.42

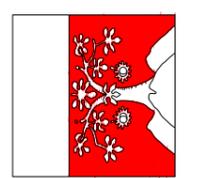
Le Mont-sur-Lausanne
Cap vers la société à 2000 watts
Cité de l'énergie

Affaire n°:	1719	A3
Plan n°:	503-02 A	
Dess.: dtsch	Date: A: 23.11.2017	
A 23.11.2017	Création plan	dtsch
B		
Ech.:	1:100 - 1:250	
	Enquête Nov. 2017	

Réaménagement du parking
de Créतालaison
Situation et coupe A-A

Rte. de Lausanne 16
1052 Le Mont-sur-Lausanne
Tél. : 021 - 651.91.91
Fax. : 021 - 651.91.92

LE MONT
Service des bâtiments
Mail : urbanisme@lemontsurlausanne.ch
Daniel Tscherrig
Mail : dtscherrig@bluewin.ch



COMMUNE DU MONT-S/Lsne

PLAN DE QUARTIER "EN CRETALAISSON" (Le règlement est annexé)

Ce plan abroge le plan de quartier
légalisé par le Conseil d'Etat le 6 avril 1977

Approuvé par la Municipalité
en séance du 11 NOV. 1985

Le syndic: *P. Paulin* Le secrétaire: *J. Baud*

Adopté par le Conseil Communal
en séance du 21 AVR. 1986

Le président: *J. Guis* Le secrétaire: *M. O.*

DIRECTION DES TRAVAUX, LE MONT / LAUSANNE

BUREAU BRUGGER ARCHITECTES
17 RUE HALDIMAND
1003 LAUSANNE

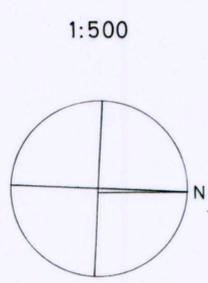
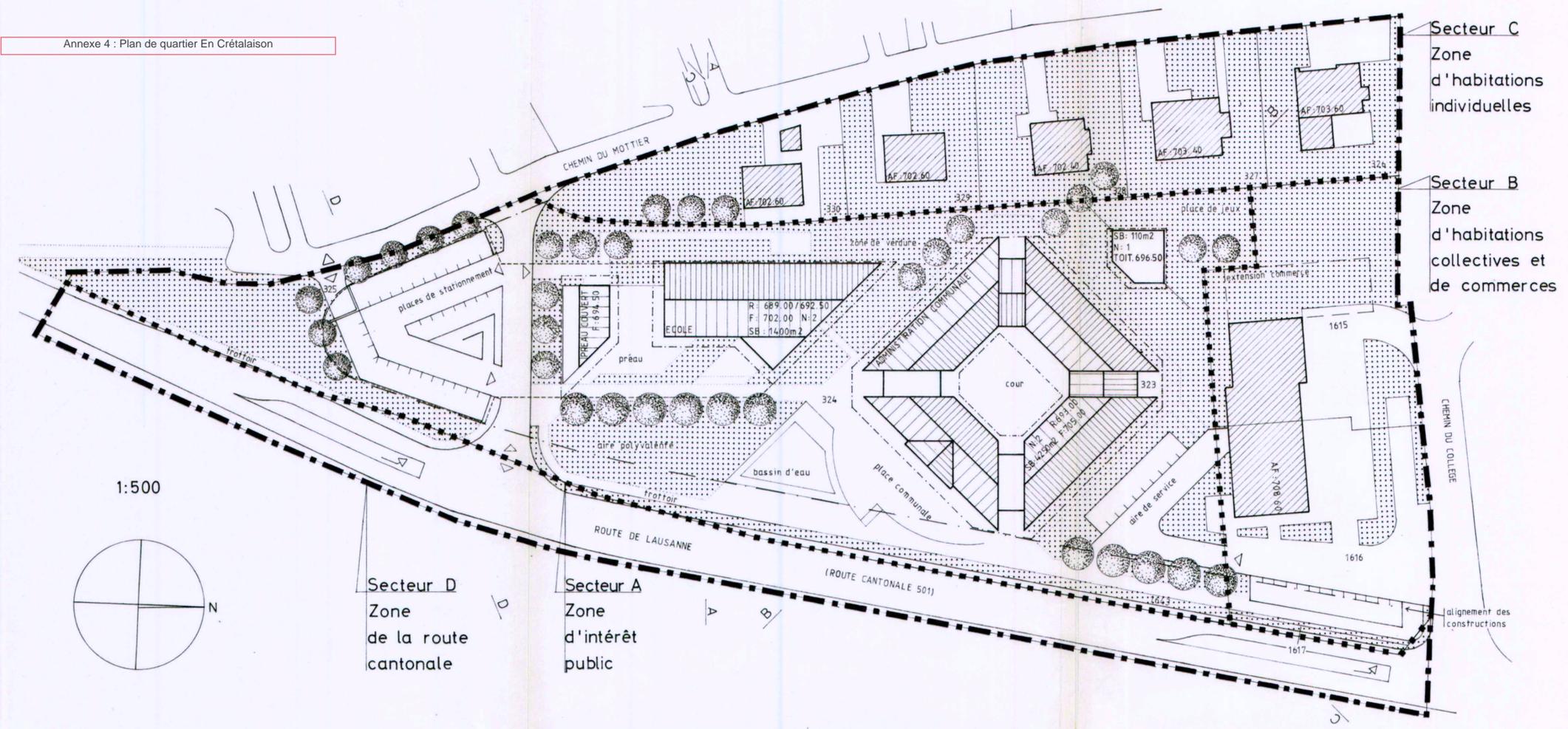
F. BRUGGER
E. CATELLA
E. HAUENSTEIN

Déposé à l'enquête publique
du 26 NOV. au 26 DEC. 1985

Approuvé par le Conseil d'Etat
Lausanne, le 25 JUIN 1986

L'atteste: *M. O.* Le chancelier: *A. H.*

Annexe 4 : Plan de quartier En Crétalaisson



LEGENDE

- PERIMETRE DU PLAN DE QUARTIER
- LIMITE DES SECTEURS
- AIRES D'IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS HORS-TERRE
- AIRES D'IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS ENTERREES ET SEMI-ENTERREES
- VERDURE A TITRE INDICATIF
- ACCES VOITURES
- ALTITUDES DES FAITES EXISTANTS AU 22 MARS 1985
- NOMBRE DE NIVEAUX HABITABLES
- SURFACE BRUTE DE PLANCHER UTILE
- NIVEAUX DE REFERENCE DES REZ-DE-CHAUSSEE
- NIVEAUX DE REFERENCE DES FAITES
- CONSTRUCTIONS PROJETEES (à titre indicatif)
- TOITURES INCLINEES (hâchures)
- TOITURES PLATES (sans hâchures)

330	RAWAY Helene	881 m ²	
326	HOURI Abdelhak et Josette	pr. 45/100	
	MOREX Marie	pr. 55/100	789 m ²
327	DERRON Robert	808 m ²	
328	EBERSPACHER Freddy		796 m ²
329	MERMOD Gilberte	636 m ²	
325	ETAT DE VAUD	84 m ²	
324	COMMUNE DU MONT	7199 m ²	
323	"		3657 m ²
1617	"	79 m ²	
1643	"	71 m ²	
1615	P.P.E. Adm.; PUBLIAZ S.A. Lausanne		1658 m ²
	(P1715 Pr. 169/1000 Confédération suisse P.T.T.)		
	(P1716 Pr. 83/1000 idem à 1616)		
1616	FONDS DE PREVOYANCE DU PERSONNEL VOLANT DE SWISSAIR, fondation		1560 m ²

SECTEURS A, B, C

