

# Commissions de développement régional du Nord lausannois

## Le Mont-sur-Lausanne, le 25 janvier 2017

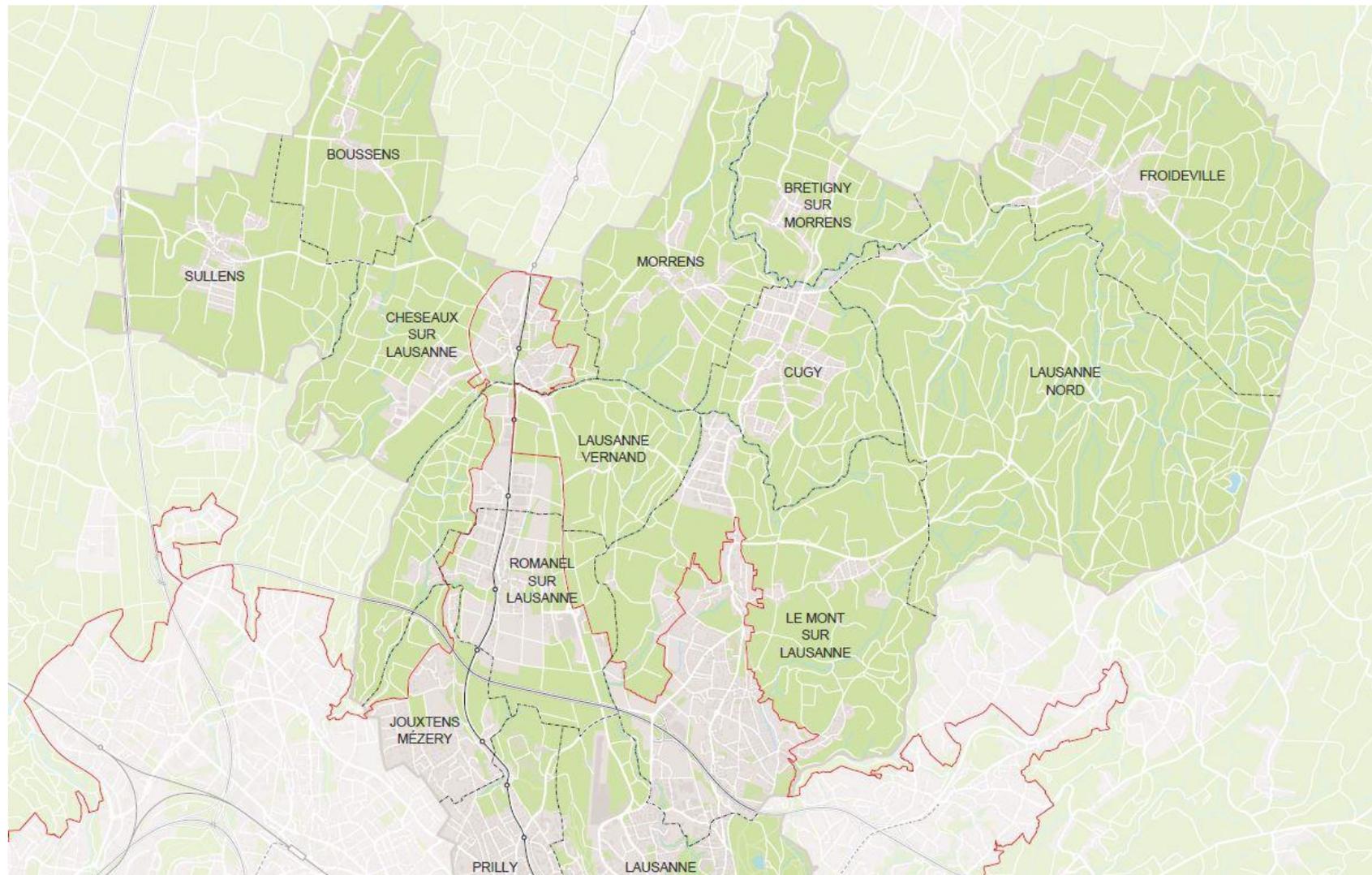


-  Bousens
-  Bretigny-sur-Morrens
-  Cheseaux-sur-Lausanne
-  Cugy
-  Froideville
-  Jouxtiens-Mézery
-  L a u s a n n e
-  Le Mont-sur-Lausanne
-  Morrens
-  Prilly
-  Romanel-sur-Lausanne
-  Sullens
-  Lausanne Région
-  Etat de Vaud

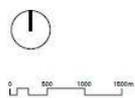
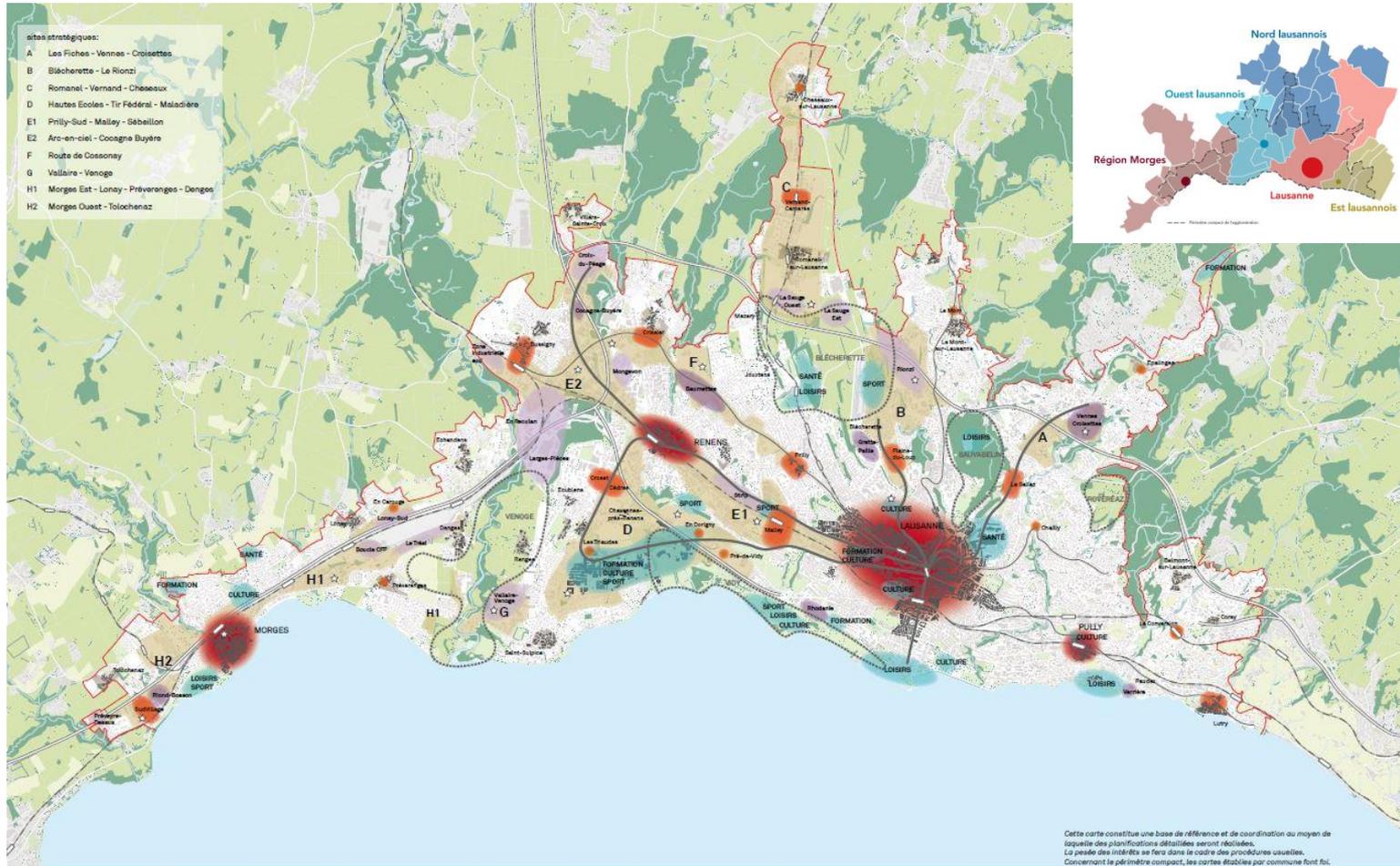
# Ordre du jour

1. Introduction, rappel du rôle du SDNL et des commissions du développement régional ;
2. Réseaux routiers et transports publics ;
3. Stratégie régionale de mobilité douce du Nord lausannois ;
4. Urbanisation: le «PDLi» Lausanne-Vernand – Romanel-sur-Lausanne
5. Adaptation du PDCn et révision du PALM 2016 ;
6. Divers et propositions individuelles ;

# 1. Rôle et organisation du SDNL et du PALM (1)



# 1. Rôle et organisation du SDNL et du PALM etc.



- périmètre compact
- ▨ tissu bâti historique villageois
- ▤ paro d'agglomération
- réseau ferroviaire et gars
- réseau TP structurant
- réseau autoroutier

- ☆ pôle de développement selon PPDE
- ★ polarité à équipements collectifs
- polarité à prédominance d'activités tertiaires
- polarité à prédominance d'activités industrielles et artisanales

# 1. Rôle et organisation du SDNL et du PALM etc.

GROPIL

Groupe de pilotage (12 municipaux, représentants de services de l'Etat, représentants des «partenaires»

Bureau technique  
(2.6 ETP)

Bureau

Organe exécutif (3 membres + CP)

CPT

Cellule de pilotage technique:  
représentants techniques:  
techniciens et municipaux

Etude «x»

GT

GD

Etude «y»

Etc.

# 1. Rôle et organisation du SDNL et du PALM etc.



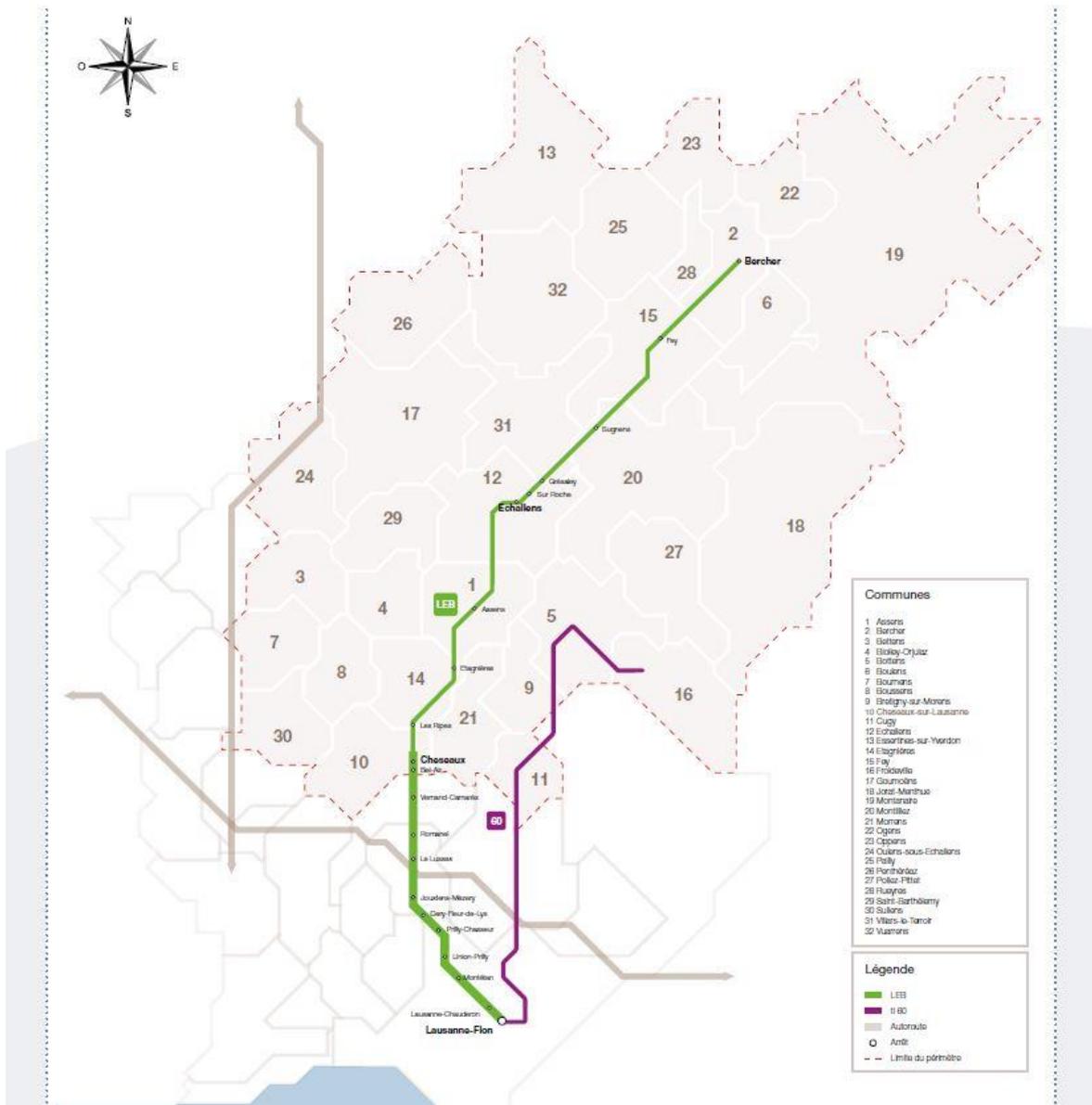
construire



Source: [www.noahpinionblog.blogspot.com](http://www.noahpinionblog.blogspot.com)



## 2. Réseaux routiers et transports publics Multimodalité et P+R



## 2. Réseaux routiers et transports publics

### La ligne tl 54

- La ligne 54 a vu le jour dans le cadre de réflexions du Schéma Directeur du Nord lausannois (SDNL) ;
- Cette ligne a été identifiée comme liaison importante dans le but de relier l'ouest de Lausanne à Cheseaux-sur-Lausanne (dans la perspective du développement urbain important de Cheseaux-sur-Lausanne) ;
- Mise en service de la ligne 54 le 9 décembre 2012
- 54% d'augmentation de la fréquentation entre 2013 et 2016 ;
- 2 paires de courses supplémentaires depuis décembre 2015 ;

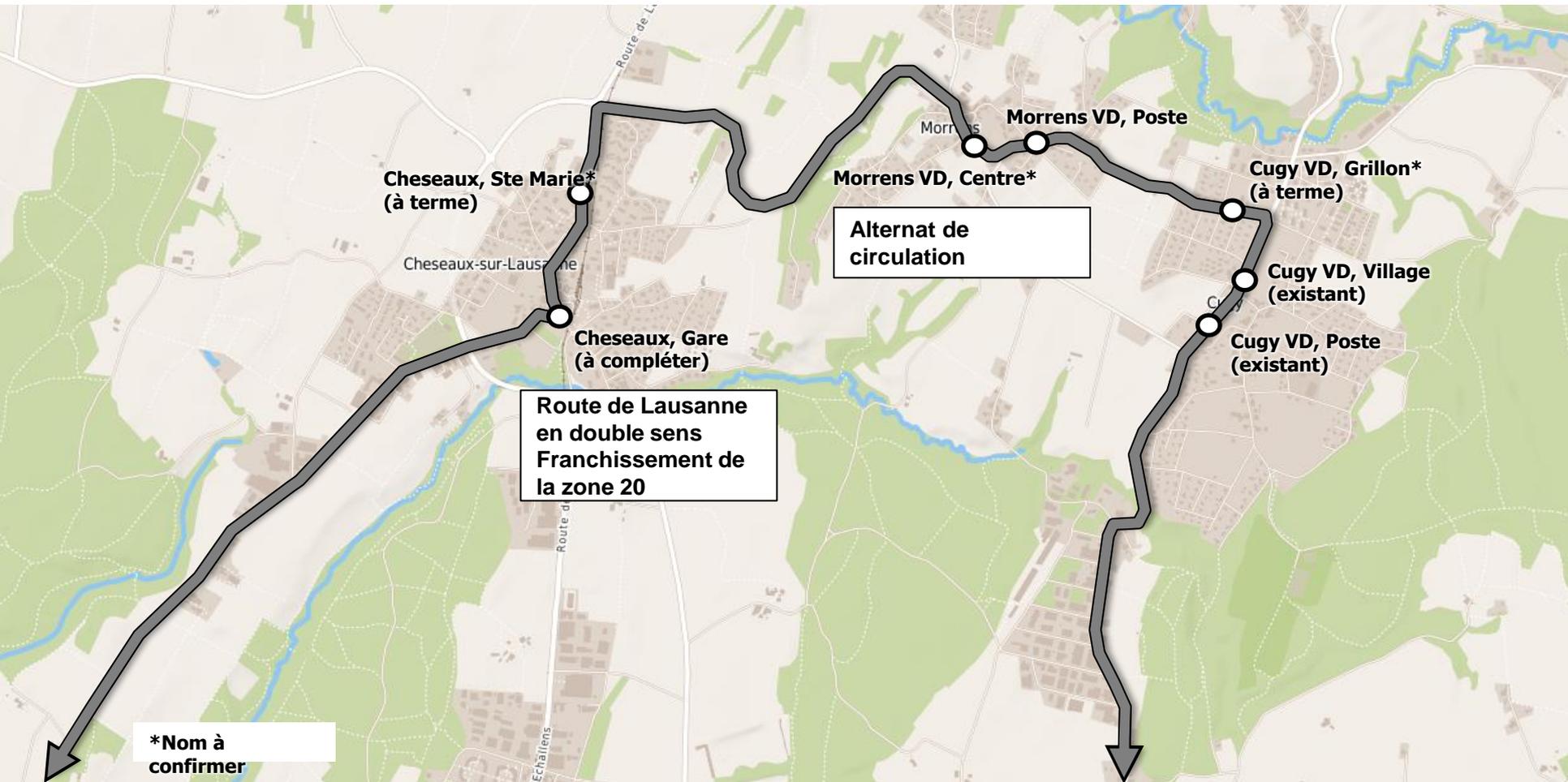


#### Lundi-Vendredi

<b>Cheseaux-s-L., Gare</b>	06 26	07 26	08 26	09 26	12 26	13 26	16 26	17 26	18 26	19 26	20 26
Cheseaux-s-L., Châtelard	06 30	07 30	08 30	09 30	12 30	13 30	16 30	17 30	18 30	19 30	20 30
Crissier, Timonet	06 34	07 34	08 34	09 34	12 34	13 34	16 34	17 34	18 34	19 34	20 34
Marcolet	06 38	07 38	08 38	09 38	12 38	13 38	16 38	17 38	18 38	19 38	20 38
<b>Renens-Gare nord</b>	06 43	07 43	08 43	09 43	12 43	13 43	16 43	17 43	18 43	19 43	20 43

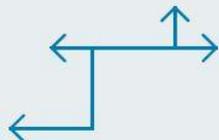
## 2. Réseaux routiers et transports publics

### La ligne tl 54



# 3. Stratégie régionale de Mobilité Douce

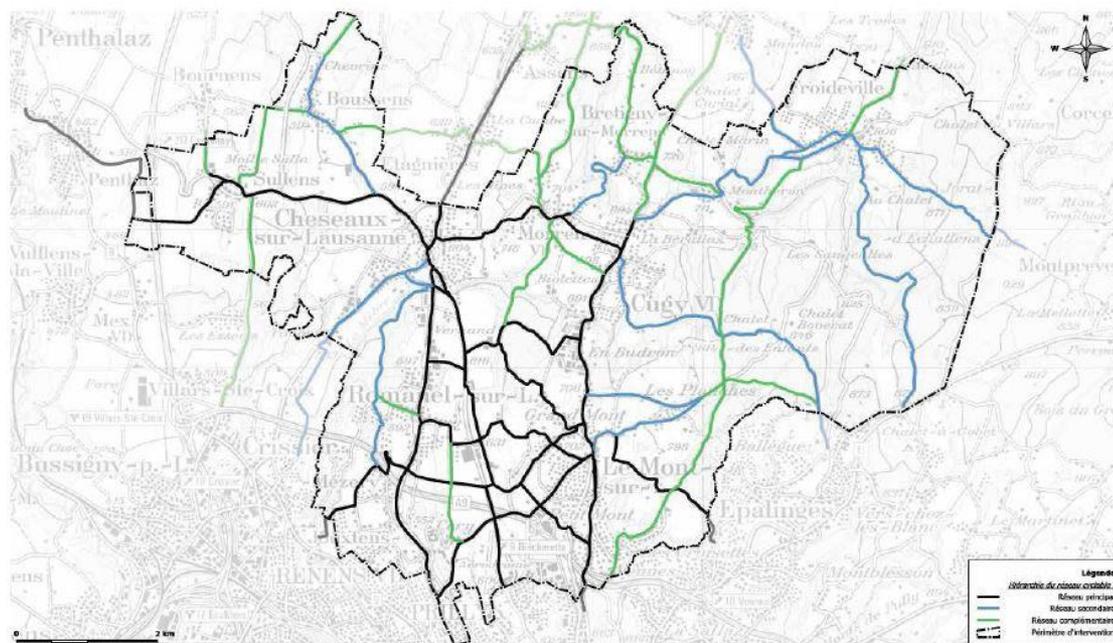
SDNL / MD



Cette image montre le réseau régional hiérarchisé à son plein développement, prévu pour 2030.

Cependant, le réseau principal (en noir) est jugé prioritaire en termes de réalisation. Ce réseau est donc appelé réseau « intermédiaire », dont 5 axes sont jugés prioritaires :

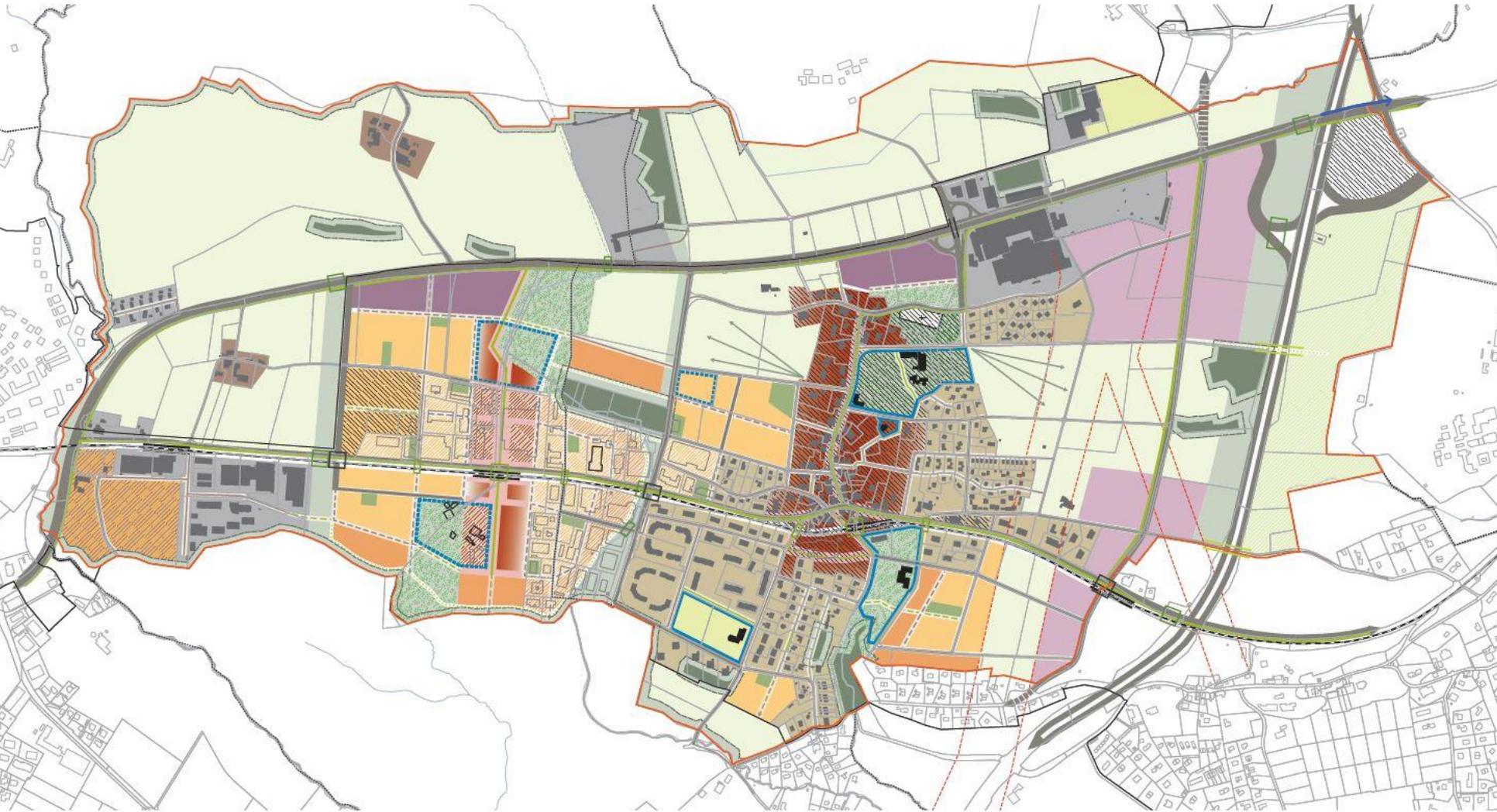
- › L'axe Cheseaux – Prilly via Romanel
- › L'axe Cheseaux – Lausanne via route de la Blécherette
- › L'axe Cheseaux – zone industrielle du Châtelard
- › L'axe Cugy – Lausanne via Le Mont
- › L'axe Liaison tangentielle Cossonay – Cheseaux – Cugy – Froideville (en partie en réseau secondaire)



Réseau régional du NL, état 2030.



# 4. Le «PDLi»



## 5. 4ème adaptation du PDCn & révision du PALM 2016 (influence de la LAT sur les projets du SDNL)

- Point de départ: LAT révisée (entrée en vigueur 1<sup>er</sup> mai 2014) ;
- Objet: le dimensionnement de la zone à bâtir ;
- Montée en puissance de la problématique des surfaces d'assolement (lien avec la «2<sup>ème</sup> couronne», délai de 2021) ;
- Nécessité d'adapter le PDCn (4<sup>ème</sup> adaptation) ;
- Nécessité d'adapter le PALM (révision 2016, terminée) ;
- Période «floue», car période transitoire de la LAT, élaboration du PALM et projet de modification de la LATC ;

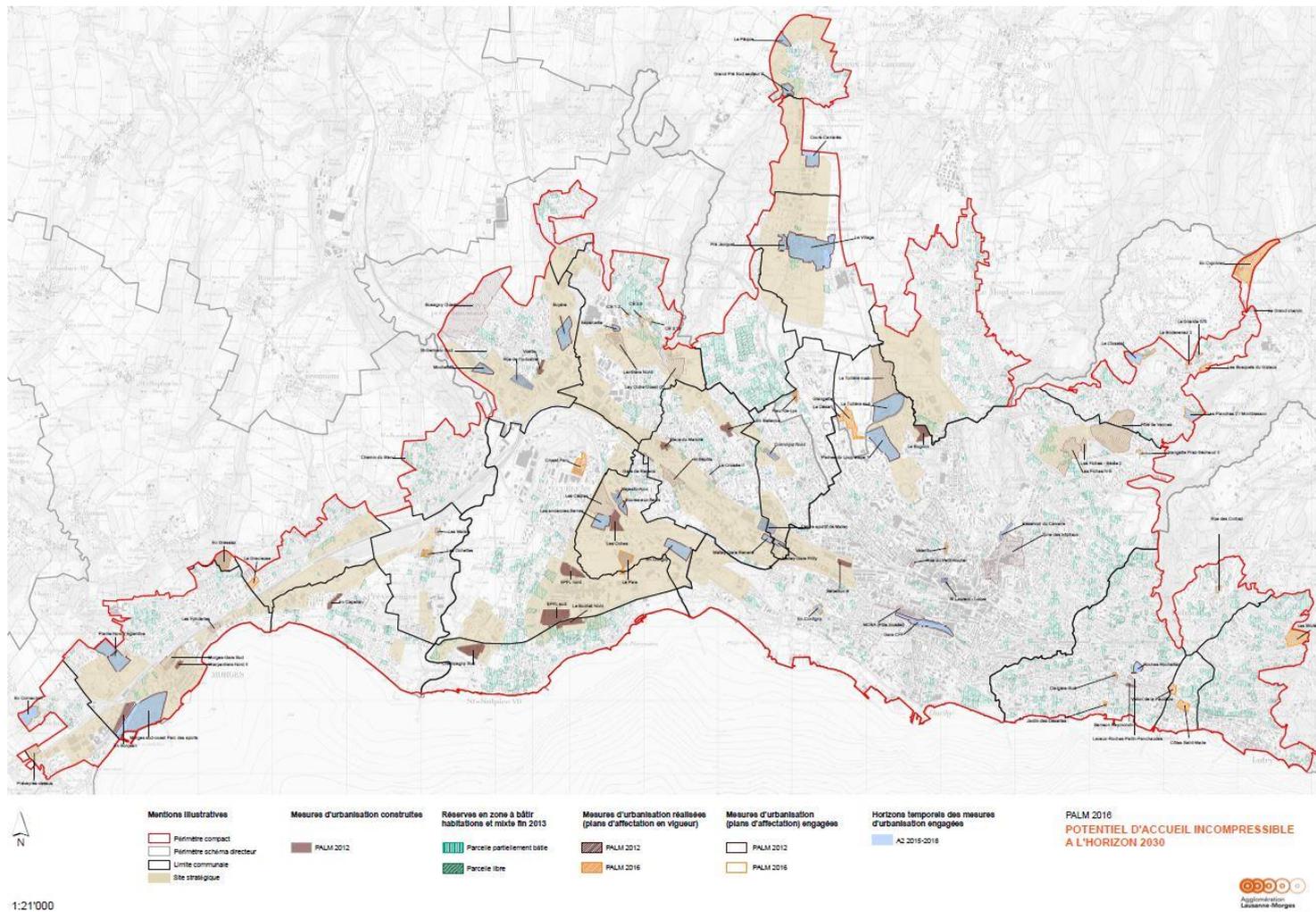
## 5. 4<sup>ème</sup> adaptation du PDCn & révision du PALM 2016 (1)

Enjeux du PDCn 4<sup>ème</sup> adaptation:

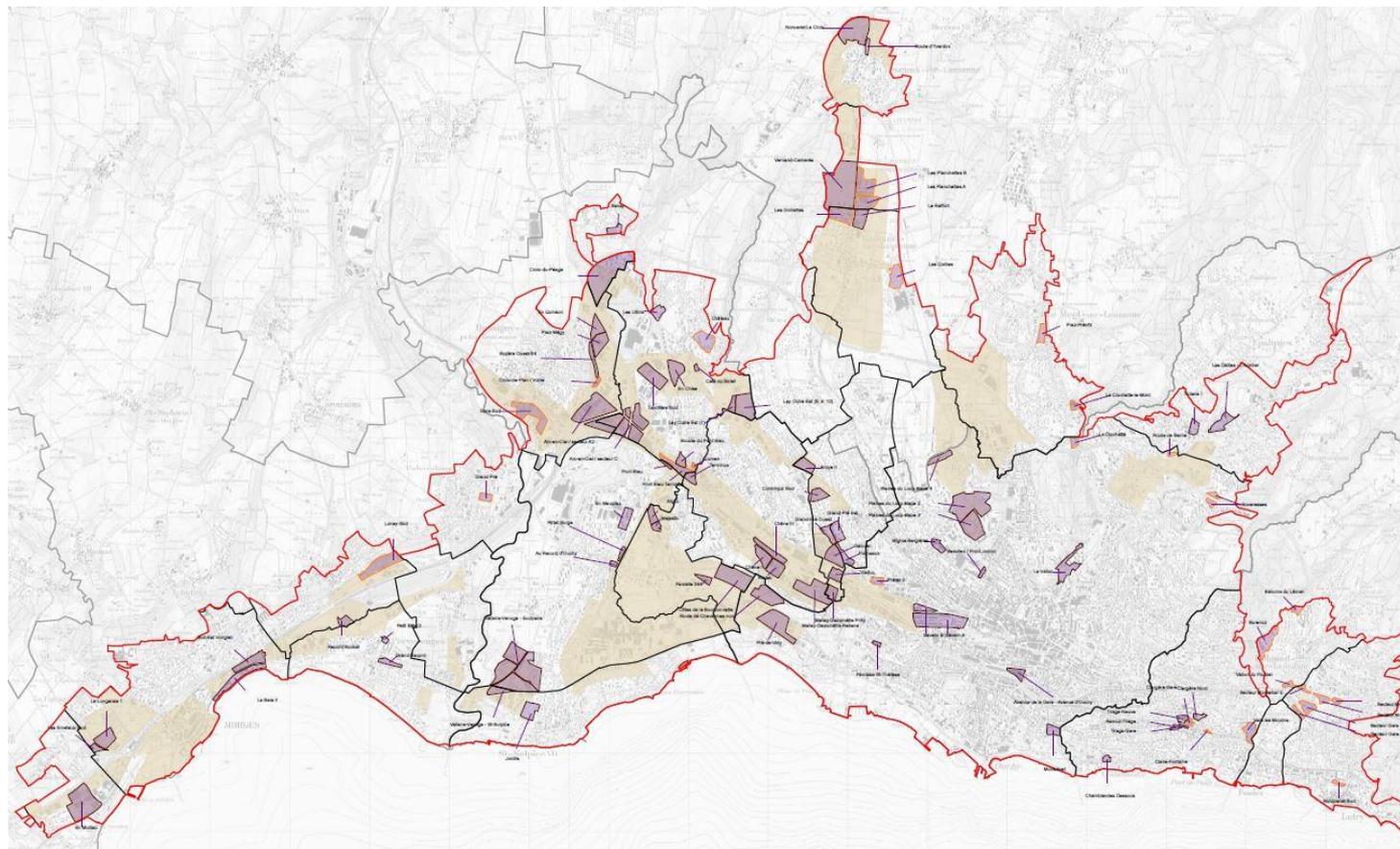
- Communes en périmètre de centre (PALM): nécessité d'un dimensionnement exact des potentiels d'accueil selon les besoins en croissance. Taux de 1.8%\* attribué aux périmètres de centre et différentiel entre perspectives de croissance et potentiel d'accueil à gérer durant 2016 ;
- Centres locaux (Cugy): attribution d'un taux de croissance de 1.5 %\* ;
- Hors-centre: attribution d'un taux de croissance de 0.75 %\* ;

(\*Année de référence: 2014)

# 5. 4ème adaptation du PDCn & révision du PALM 2016 (influence de la LAT sur les projets du SDNL)



# 5. 4ème adaptation du PDCn & révision du PALM 2016 (influence de la LAT sur les projets du SDNL)



1:21'000

**Mentions illustratives**

- Périètre compact
- Périètre schéma directeur
- Limite communale
- Site stratégique

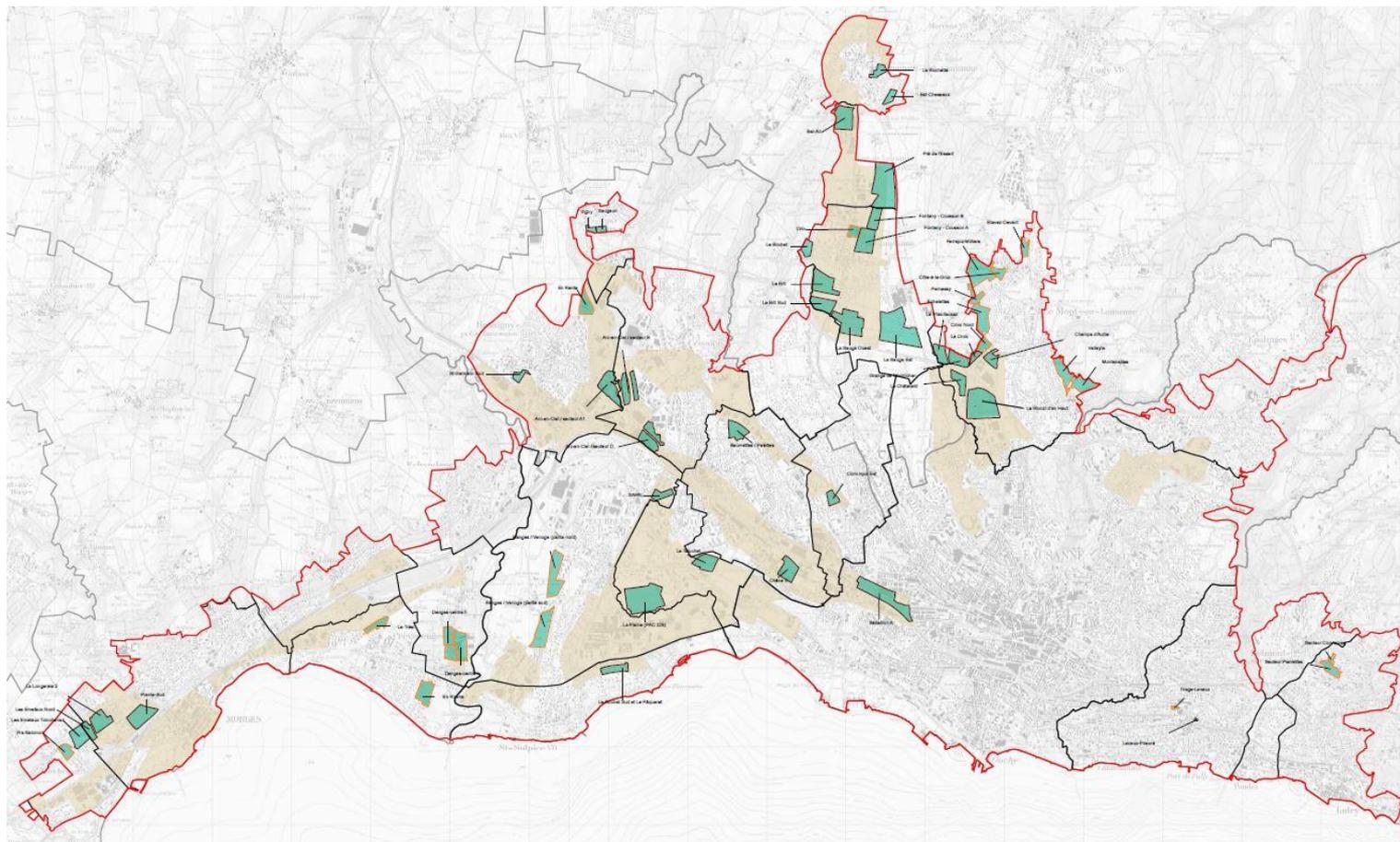
**Mesures d'urbanisation (plans d'affectation) non engagées**

- PALM 2012
- PALM 2016

PALM 2016  
**INVENTAIRE DE PROJETS  
A L'HORIZON 2030**



# 5. 4ème adaptation du PDCn & révision du PALM 2016 (influence de la LAT sur les projets du SDNL)



1:21'000

Mentions illustratives

- Périmètre compact
- Périmètre schéma directeur
- Limite communale
- Site stratégique

Mesures d'urbanisation (plans d'affectation)

- PALM 2012
- PALM 2016

PALM 2016

POTENTIEL D'ACCUEIL DES PROJETS  
A L'HORIZON 2031-2040



Agglomération  
Lausanne-Morges

## 6. Divers et propositions individuelles

Merci de votre attention !

Et rendez-vous sur:

[www.sdnl.ch](http://www.sdnl.ch)